***GÖRGÜ RAPORU***

*İzmir Gümrük Müdürlüğü sorumluluk sahasında bulunan ................ Lojistik San. ve Tic. A.Ş, tarafından Işıkkent Egemenlik Mah. 6107/8 Sk.No:3 Bornova/İZMİR adresinde A Tipi genel antrepo açılmak istenilen ve 09.09.2019 tarihli 19/T664/AN1/1 sayılı tespit sözleşmesine konu açık ve kapalı alanların bulunduğu yerin görülmesi için 10/09/2019 tarihinde belirtilen adrese gidildi.*

*Mezkûr adresteki antrepo mahallinde, müracaat konusu açık ve kapalı alanlarda, Gümrük Yönetmeliğinin 534. maddesinin 1.fıkrasında atıf yapılan, Gümrük Yönetmeliği’nin 80 no.lu ekinde kayıtlı ‘Antrepolarda Aranacak Şart ve Nitelikler’i taşıyıp taşımadığının ve eşyanın güvenli bir şekilde muhafazasını sağlayacak durumda olup, olmadığının, antreponun özelliğine göre bulunması ön görülen koşulları taşıyıp taşımadığının tetkiki neticesinde;*

*Antrepo olarak kullanılacak alanın da içinde yer aldığı sahaya açılır-kapanır bariyerli her biri yedi metrelik iki kapıdan girildiği, sahanın sol tarafında güvenlik kulübesinin mevcut olduğu, aynı alanın sağ tarafında, girişte Gümrük memuru ve/veya YGM ve firma personeline ait antrepo sınırları dışında çalışma ofislerinin bulunduğu, Gümrük memuru ve/veya YGM Personeli için ayrılan alanın, antrepo sahasını giriş çıkışına hakim bir konumda, açık camlarla yapılandırıldığı, saha girişinde, antrepo sahasının içine girilmeden araçların bekleme yeri olarak ayrılan yerin (500 metrekarenin çok üstünde) yeterli olduğu, antrepo sahasının tamamının, dışardan içinin görülemeyeceği yükseklikte (4 ila 6 metre) beton duvarla örüldüğü, beton duvarların üst kısımlarında dikenli tellerin bulunduğu, tüm antrepo alanının tamamını gören 59 adet kameraların bulunduğu, güvenlik kulübesinin yanında antrepoya giriş için 12,90 metre genişlikte demir sürgülü çift kilitli kapı bulunduğu, giriş alanının sağ tarafında 12,50 metre genişlikte demir sürgülü çift kilitli eşya giriş kapısı bulunduğu, bu kapının yan tarafında 3 adet rampanın bulunduğu, üst bölümde biri 2 metre genişlikte diğeri 94 cm genişlikte olan iki demir kapı bulunduğu, forklift girişi olarak kullanılacak olan 2 metre genişliğindeki kapının içerden çift kilitli olduğu, dışarıdan açılamadığı, diğer 94 cm kapının personel giriş çıkışı olarak kullanılacak gümrüklü sahaya ilk giriş kapısı olduğu, dışarıdan çift kilitli ve mühür takmak için uygun olduğu, antreponun arka bölümünde 9,80 metre genişlikte demir sürgülü çift kilitli kapı bulunduğu, antreponun kapalı alanına eşya girişi için ön bölümde 3 adet hidrolik ve elektronik rampa bulunduğu, her rampanın olduğu alanın arkasında, antreponun kapalı alanına ait 3 adet, dışarıdan açılması mümkün olmayan 4 metre genişlikte panjur kapı bulunduğu, arka bölümde araçların antrepo içerisine girebildiği zeminle aynı seviyede 3 adet 4 metre genişlikte panjur kapı olduğu, yanıcı deponun bir adet 4 metrelik panjur kapıya sahip olduğu, antreponun iç alanında aydınlatma sistemi bulunduğu, yangın çıkışı için 3 adet önde, 3 adet arka alanda, 1 adet kapalı sundurma alanında, 1 adet yan alanda, 2 adet yanıcı depo ön bölümde 1 metre genişliğine sahip dışarıdan açılması mümkün olamayan, içerden açılabilir acil çıkış kapılarının bulunduğu, yangın için iç bölümde 9 adet yangın tüpü ve hortumunu içeren yangın dolabı olduğu, açık alanda 7 adet yangın dolabı ve yangın söndürme tüpü bulunduğu ayrıca 4 adet hidrant (büyük yangın musluğu) olduğu, yanıcı olan bölümde yangına müdahale için köpük sistemi olduğu ve tüpüyle birlikte ayrıca 1 adet yangın dolabının mevcut olduğu, depo içerisinde numaralandırılmış yeteri kadar raf siteminin olduğu, rezerveli eşya için 3.40 eninde 3.40 metre boyunda kapalı içerisi görünebilen demir tel örgülü toplam 11,56 metrekare alan olduğu, bu alanda çelik kasa ve rafların bulunduğu, hem açık hem de kapalı alanlarda eşyanın muayenesi için elverişli alanın mevcut olduğu, elektronik hassas tartım kantarının mevcut olduğu, antreponun bu haliyle eşyanın muhafazası ve güvenliğini sağlayacak özellikte olduğu görüldü.*

*Özetle;*

*-Antrepoda izin verilen antrepo tipine münhasır işlemlerin gerçekleştirilmesine uygun bulunduğu,*

*- Antreponun, İzmir-Bornova-Işıkkent sanayi sitesinde, eşya taşıyan araçların yoğun olarak geçmesine, giriş ve çıkış yapmasına elverişli, İzmir Çevre Otoyolunun yaklaşık 500 metre yakınında bir konumda bulunduğu,*

*-Antrepodan dışarıya izinsiz eşya çıkarılmasına imkân vermeyecek gerekli fiziki düzenlemelerin yapılmış olduğu,*

*-Antrepo olarak kullanılacak açık ve kapalı alanların birbirleri ile doğrudan irtibatının ve bağlantısının olduğu,*

*-Antreponun kapalı alanlarının etrafını çeviren ve antrepo alanından sayılmayan üstü açık sahaların sadece kapalı yerlere alınamayan hava muhalefetinde zarar görmeyecek ağır ve hacimli eşyanın konulması kaydıyla kullanılmasının talep edilmesi halinde, bu alanların etrafı içeriden dışarıya eşya çıkarılmasına imkan vermeyecek şekilde yüksek ve dayanıklı duvarlar ve üstüne tel örgü ile çevrili olduğu,*

*-Antrepo olarak kullanılacak mahallin hazine haklarının korunmasını sağlamak üzere gümrük memurlarınca ve/veya Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirince içeriden ve dışarıdan kontrolünün kolaylıkla yapılmasına elverişli alanın tahsis edilmiş olduğu,*

*-Antrepo içinde ve/veya sahasında eşya yükleme ve boşaltma alanlarının yanı sıra, yükleme ve boşaltmanın yapılacağı rampalara araçların yanaşabilmesi, antrepo alanına giriş-çıkışın sağlanabilmesi ve araçların antrepo alanı içerisinde hareket edebilmesi için minimum 500 metrekareli açık alanın bulunduğu,*

*-Gümrük idaresince kabul edilen eşya giriş çıkış kapılarının seksiyonel veya yana sürgülü olduğu, giriş çıkış kapıları dışındaki bütün kapı ve menfezlerin eşya çıkarılmasına uygun olmayacak şekilde kapatıldığı, personel giriş-çıkış kapısının da antrepo dışına, çıkış yönüne doğru açılır olduğu, eşya giriş-çıkış kapıları dışında yeterli sayıda tahliye kapısının bulunduğu,*

*-Antreponun özelliği ve operasyonun hızına göre yeterli sayı ve özellikte rampaların bulunduğu, bu rampalar arasındaki açıklığın yeterli olduğu, antrepoda yükleme ve boşaltma sırasında eşyaların karışmasını önleyecek şekilde konumlandırıldığı,*

*-Herhangi bir elleçleme yapılması gerektiğinde bu faaliyetlerin yapılması için gerekli saha ve donanıma sahip olduğu,*

*- Eşyanın antrepo içinde kolaylıkla ve emniyetle nakli, istifi, tartılması, ölçülmesi gibi hizmetlerin yapılmasına ve taşıtlara yükletilmesine ve bunlardan boşaltılmasına yarayan ve çalışacağı alanda muhafaza edilen eşyanın türüne uygun gerekli teknik donanım, alet ve cihazlarla donatılmış olduğu ve gerekli aydınlatma düzenine sahip bulunduğu,*

*-Antrepoda depolanacak eşyanın özelliğine uygun numaralandırılmış ve sayısal işaretlendirilmiş şekilde adreslemenin yapıldığı raf sistemine sahip olduğu,*

*-Rezerveli eşyanın korunması için kapalı, çifte kilitli özel yerleri olduğu,*

*-Ufak veya kıymetli eşyanın depolanması halinde, özel raflar, kilitli dolaplar veya kasanın olduğu,*

*-Antrepoya konulacak yanıcı, parlayıcı maddeler için ayrı bir bölümün ayrıldığı, eşyaya uygun yangın söndürme düzeneği ve ekipmanı bulunduğu, bu ekipmanın yerinin sabit ve işaretli olduğu,*

*-Akü şarj istasyonun mevcut olduğu ve bu istemin antrepo sahası dışında, yalıtılmış bir bölümde bulunduğu,*

*-Antreponun idarenin süreç takibini kesintisiz sağlaması için enerji kesintisine izin vermeyecek şekilde jeneratör ve kesintisiz güç kaynağına (UPS) sahip olduğu,*

*-Açık ve kapalı alanlarda ayrı ayrı muayene yerinin bulunduğu ve ayrılan yerin depolanan eşyanın niteliğine uygun olduğu,*

*-Antrepo sahasında gümrük memuru ve/veya Yetkilendirilmiş Gümrük Müşaviri personeli ile antrepo personelinin çalışma ve gözetime elverişli arşiv ve özel bürolar haricinde eşya depolama amacı dışında yerlerin bulunmadığı, antrepo içerisinde bulunan sosyal yaşam alanları ile depolama alanlarının birbirinden bağımsız girişleri olacak şekilde ayrıştırılmış olduğu, antrepo alanı içerisinden sosyal yaşam alanlarına geçişin bulunmadığı, birleşik olmadığı,*

*-EK-80 de sayılan özelliklere sahip kamera sisteminin bulunduğu, giriş çıkış kapıları ile, sahanın etrafını ve önemli noktaları anlık gözetleyebilen, mevzuatın öngördüğü sürelerde kayıt ve arşiv yapabilen 62 kamerayla donatılmış sistemin çalışır vaziyette olduğu,*

*-Antrepo işleticisince EK\_83 de yer alan bilgileri içeren stok takibi ve anlık olarak Bakanlık sistemine iletilmesinin sağlanması için gerekli alt yapı ve üst yapı kurulu olduğu,*

*-Antrepo yerleşim planı hazırlandığı ve yerleşim planının çalışanların görebileceği yerlerde olduğu,*

*Antrepo sahasının, İzmir Gümrük Müdürlüğüne 12,4 km mesafede olduğu, eşyanın yüklemesini ve boşaltmasını zorlaştırıcı konumda olmadığı, eşya taşıyan araçların geçeceği yolların, kapıların giriş çıkış bakımından elverişli yerlerde bulunduğu, İzmir Çevre otoyoluna yaklaşık 500 metre uzakta, bağlantı yoluna sahip olduğu, eşyanın yükleme ve boşaltılmasına yarayan gerekli teknik donanım, alet ve cihazlarla donatılmış olduğu, gerekli aydınlatma düzenine sahip olduğu, krokide belirtilen alan ile antrepo sahasının birbiriyle uyumlu olduğu ve Gümrük Yönetmeliğinin 80 no.lu ekinde aranan özellikleri taşıdığı tespit edilmiş olup, durumu göstermek üzere mahallinde tanzim olunan iş bu görgü raporu 3 nüsha tanzim edilerek müştereken imza altına alınmıştır. 10.09.2019 Bornova/İZMİR*